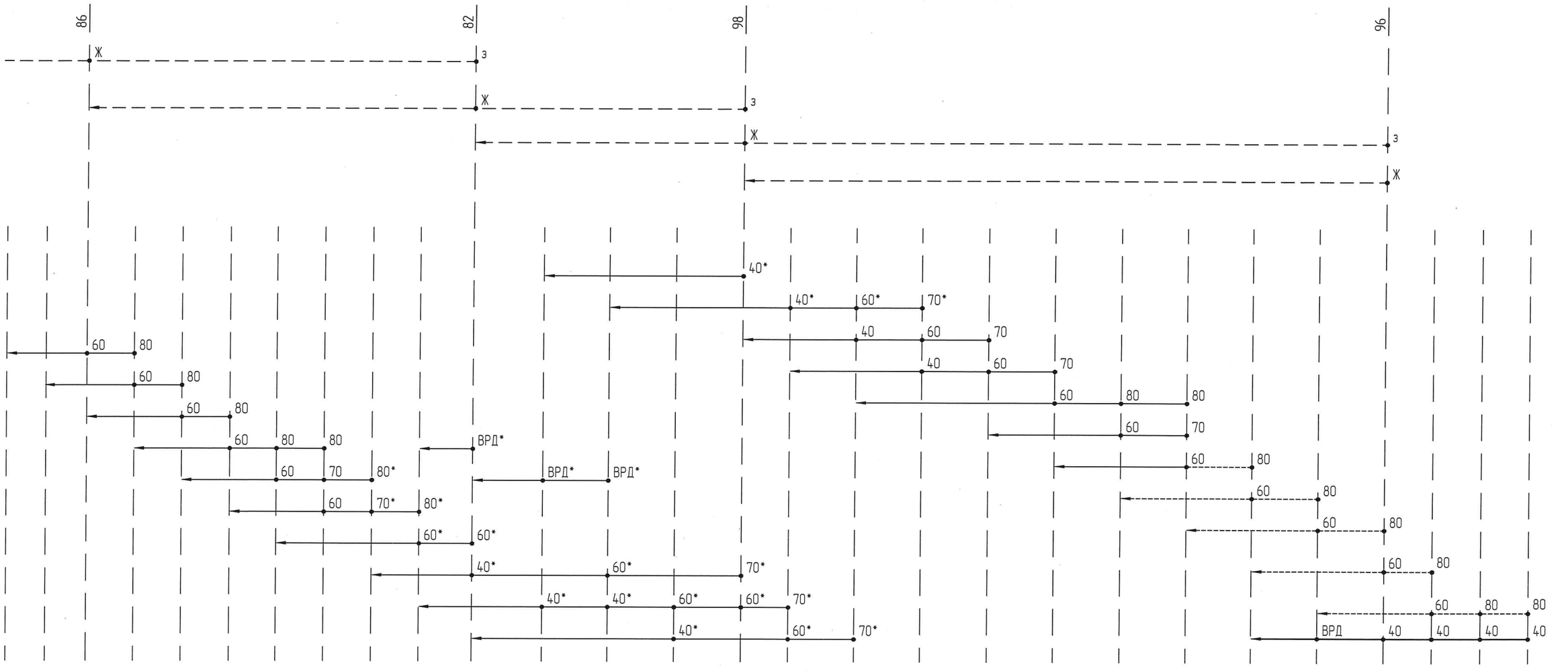

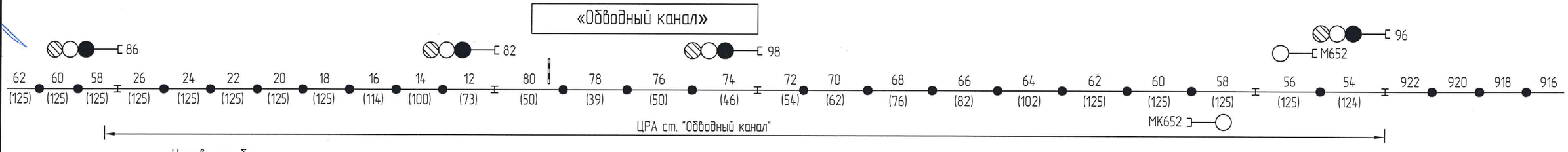

Условные обозначения:

- ——— – зависимости АРС;
- — — — – зависимости АБ;
- ---------- – зависимости АРС, увязанные с положением тоннельных металлоконструкций;
- ——— – зависимость АРС, служащая для подтягивания к закрытой МК;
- 76 – номер рельсовой цепи;
- (50) – длина рельсовой цепи;
- 70* – пороговые скорости, выключаемые при срабатывании устройств КАДУ-ОРЧ.

Примечания:

1. В рельсовые цепи 76,78 и 80 подается код ВРД при включенной АБ и красном показании светофора 82.
2. При отсутствии на рельсовых цепях разрешающих пороговых скоростей в них подается кодовый сигнал "О".
3. Кодирование рельсовых цепей кодовыми сигналами АРС осуществляется при занятии поездом рельсовой цепи. В рельсовую цепь за изолирующим стыком кодовый сигнал подается при занятии рельсовой цепи перед изолирующим стыком (предварительное кодирование).
4. Нормальное положение светофоров – погашенное.

Чертеж разработан на основании и взамен чертежа Ф-16-2414-АДП лист 3.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Разработал		Борейша			01.03.21
Проверил		Стопкова			01.03.21
Нач.отд.		Казадаев			01.03.21
Н. контр.		Талашманов			01.03.21
ГИП		Казадаев			01.03.21

20043-4-АДП

Оснащение КАДУ-ОРЧ станций «Площадь Мужества», «Фрунзенская», «Обухово», «Обводный канал», «Пр. Просвещения», «Рыбацкое», «Пл. Ал. Невского-2», «Академическая», «Девяткино», «Комендантский проспект»

Станция «Обводный канал»

Стадия	Лист	Листов
Р	3	

Схема распределения зависимостей АБ и допустимых скоростей АРС четного направления

ТЕЛЕКОМПРОЕКТ
проектирование сетей и сооружений связи

Согласовано: НРБЗ-1; НТО; Кумелькин 06.21; Щукин 06.21

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.